

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS7178

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Allmän trafikplikt för Örebro stad

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för Örebro stad, enligt bilagan "Allmän trafikplikt för Örebro stad".

Sammanfattning

Region Örebro län har tidigare bedömt att verksamhetsområdena Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult kan trafikförsörjas med regiontrafik i stråket mellan Örebro och Lanna. Mot bakgrund av den omfattande utbyggnad som Örebro kommun nu genomför i de berörda områdena har Region Örebro län under 2026 utrett det framtida behovet av kollektivtrafikförsörjning.

I rapporten Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult, som biläggs ärendet, redovisas slutsatser och trafikeringsförslag. Mot denna bakgrund föreslås att trafikplikt fattas för en ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen, samt att regiontrafiken i området i övrigt anpassas i enlighet med utredningens inriktning, med trafikstart vid tidtabellsskiftet december 2026.

Ärendebeskrivning

Örebro kommun genomför omfattande utvidgning av verksamhetsområdena i de sydvästra delarna av tätorten, i anslutning till E18 och E20:s gemensamma trafikplats. Befintliga områden utgörs av Bista, Pilängen, Västra Pilängen och Berglunda. Därutöver pågår etablering av Norra Västra Pilängen samt Palmbohult.

Verksamhetsområdena utgör ett av regionens största samlade arbetsplatsområden. I dagsläget uppgår inpendlingen till cirka 5 500 personer. Majoriteten av resorna sker från Örebro tätort, men en betydande del av

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS7178

arbetskraften pendlar även från Kumla, Hallsberg och Karlskoga. I samband med pågående expansion beräknas ytterligare cirka 2 000 arbetstillfällen tillkomma. Sammantaget innebär detta en fortsatt kraftig ökning av transportbehovet till och från området. Befintliga och beräknade arbetstillfällen som bedöms tillkomma inom Pilängen och Palmbohult gör att området går att jämföra med andra områden som idag försörjs med stadstrafik.

Mot denna bakgrund har Region Örebro län utrett möjligheterna för trafikutveckling i stråket. Utredningen redovisas i rapporten *Bista, Pilängen, Berghunda och Palmbohult*, som biläggs ärendet. Av de trafikeringsalternativ som rapporten anger är det alternativ 2 är utvalt.

Med syfte att förbättra tillgängligheten till verksamhetsområdena och möjliggöra arbetspendling med kollektivtrafik i större omfattning, föreslås en ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen. Linjen blir en del av stadstrafiken i Örebro och trafikeras med 40-minuterstrafik under högtrafik. Trafikstart sker i samband med tidtabellsskiftet i december 2026. Införandet av stadslinjen innebär samtidigt att regionlinjernas körvägar i området behöver justeras, vilket hanteras inom trafikområde väst (26RS5607).

Trafikförändringarna förutsätter att nya beslut om allmän trafikplikt fattas. Genom beslut om allmän trafikplikt ikläder sig Region Örebro län, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, ett ansvar att säkerställa tillhandahållandet av den beslutade trafiken.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Införandet av en ny stadslinje till verksamhetsområdena bedöms bidra till en överflyttning från bilresor till kollektivtrafik, vilket ger minskade utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar. En mer effektiv trafikstruktur, där parallellkörning undviks, bidrar också till ett bättre resursutnyttjande.

Åtgärden bedöms ha begränsad direkt påverkan ur ett barnperspektiv, då verksamhetsområdena huvudsakligen innehåller arbetsplatser. Indirekt kan dock en förbättrad kollektivtrafik bidra till mer hållbara resmönster och därmed en bättre miljö för barn och unga.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS7178

Flertalet av arbetsplatserna inom verksamhetsområdena är beroende av tillgång till och möjlighet att rekrytera tillfällig arbetskraft. Det kan röra sig om feriearbete och extraarbete för främst unga personer, utan tillgång till bil. Den nya kollektivtrafiken i stråket bidrar således till ökad sysselsättning och kompetensförsörjning, samtidigt som jämlikhetsaspekten stärks.

Förbättrad tillgänglighet till arbetsplatser med kollektivtrafik bedöms ha en positiv effekt ur ett jämställdhetsperspektiv. Kvinnor reser i genomsnitt mer kollektivt än män, och en utökad trafikförsörjning kan därmed bidra till mer jämlika möjligheter till arbete. Samtidigt stärks tillgängligheten för grupper utan tillgång till bil.

Ekonomiska konsekvenser

I juni 2026 beslutade regionfullmäktige om utökade medel till kollektivtrafiknämnden, som bland annat används för kollektivtrafik i denna relation.

Uppföljning

Kollektivtrafikutbudet som avses i trafikpliktsbeslut, följs upp i förvaltningens årliga trafikboksut. Trafikkostnader, resande och intäkter är parametrar som följs upp.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-09-01, Allmän trafikplikt för Örebro stad

Allmän trafikplikt för Örebro stad

Rapport Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult

Johan Ljung

Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Svealandstrafiken AB



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-09-01

FöredragningsPM
Dnr: 26RS7178

Örebro kommun